



VERKSTADS HANDBOK

PERSON- OCH SKÅPVAGNAR

PV 544

Avd. 10

ELEKTRISKT SYSTEM

Tekniska Publikationer

AKTIEBOLAGET

VOLVO

GÖTEBORG

Innehållsförteckning

Beskrivning	1
Reparationsanvisningar	4
Batteri	4
Generator	4
Laddningsregulator	5
Startmotor	5
Strålkastare	6
Stopp- och baklampor	7
Nummerplåtsbelysning	8
Blink- och parkerlyktor	8
Körvisaromkopplare	9
Vindrutetorkare	9
Signalhorn	10
Instrument- och innerbelysning	10
Strömställare för belysning	10
Värmeelement	11
Elektriska ledningar	11
Felsökning	11
Specifikationer	12

BESKRIVNING

PV 544 har en elektrisk utrustning med 6 volts spänning. Utrustningen kan indelas i batteri, generator, laddningsregulator, startmotor, instrument, belysnings- och signalanordningar samt ledningar.

bestående av 3 celler med en kapacitet av 85 ampèretimmar.

Generator

Generatoren är placerad vid motorns högra sida och drives med en kilrem från vevaxeln. Generatoren är av typ shuntgenerator varmed förstås att fältlindningen är kopplad parallellt med rotorn. Generators laddningsförmåga regleras av en laddningsregulator.

Batteri

Batteriet är placerat på en hylla i mellanbrädans framsida. Det utgöres av ett blybatteri

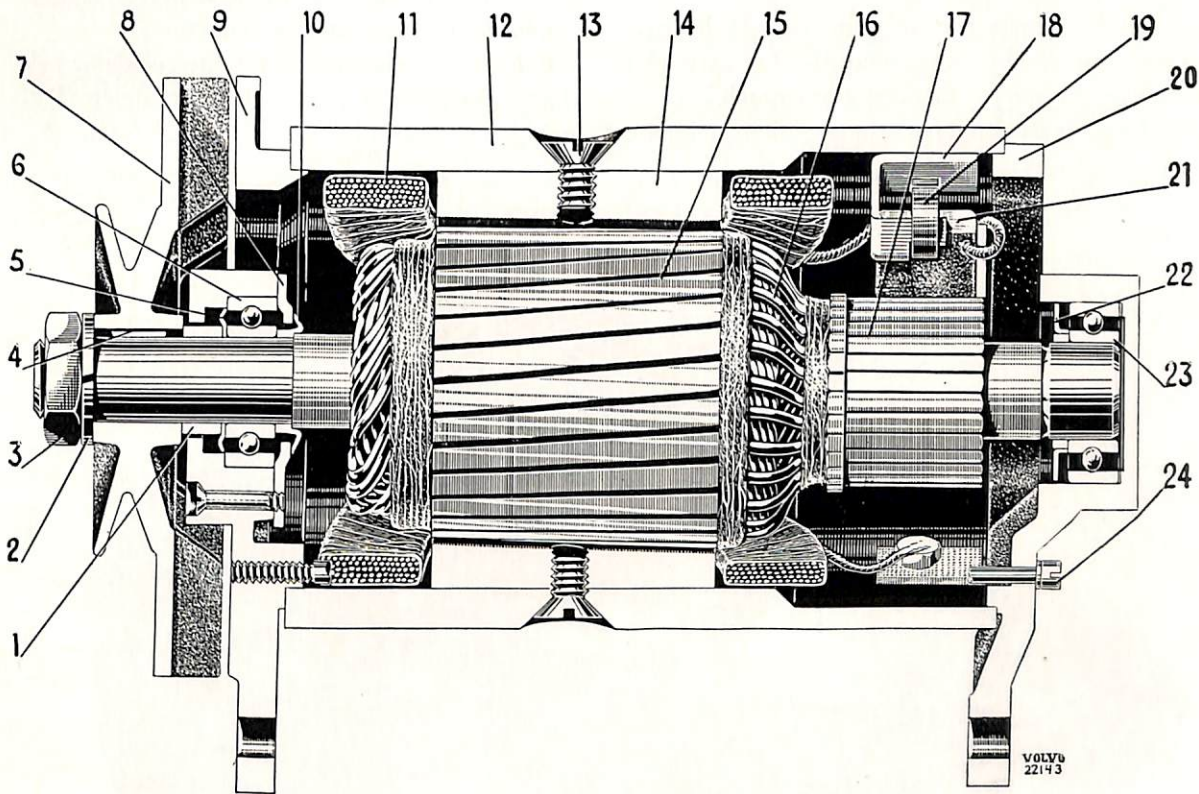
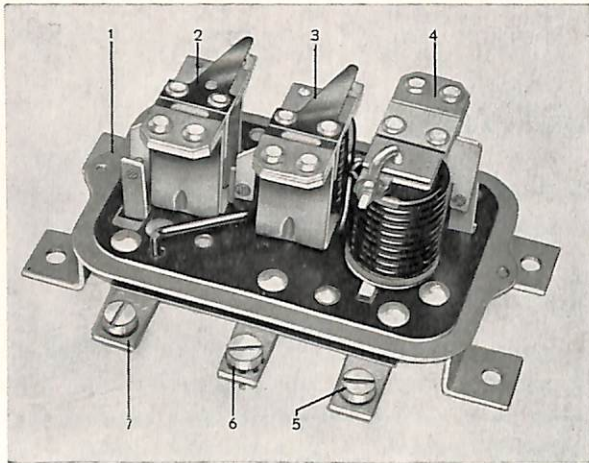


Bild 1. Generator.

- | | | |
|-----------------|----------------------|------------------|
| 1. Distanshylsa | 9. Lagersköld | 17. Kommutator |
| 2. Fjäderbricka | 10. Distansring | 18. Borsthållare |
| 3. Mutter | 11. Fältlindning | 19. Borstfjäder |
| 4. Woodruffkil | 12. Generatorhus | 20. Lagersköld |
| 5. Skyddsbricka | 13. Skruv för polsko | 21. Elborste |
| 6. Kullager | 14. Polsko | 22. Skyddsbricka |
| 7. Remskiva | 15. Rotor | 23. Kullager |
| 8. Skyddsbricka | 16. Rotorlindning | 24. Skruv |



Laddningsregulator

Laddningsregulatorn är monterad på högra delen av mellanbrädans framsida. Den är med ledningar förbunden med generatoren och batteriet. Laddningsregulatorn arbetar enl. principen

Bild 2. Laddningsregulator.

- 1. Regulatorstomme
- 2. Spänningsregulator
- 3. Strömregulator
- 4. Bakströmsrelä
- 5. Anslutningsskruv för batteriledning
- 6. Anslutningsskruv för ledning till generatorns fältlindning
- 7. Anslutningsskruv för ledning till generatorns strömuttag

konstant spänningsreglering. Förutom med spänningsregulator är den försedd med strömregulator och bakströmsrelä.

Startmotor

Startmotorn utgöres av en fyrpolig seriemotor. Startmotorn är försedd med förskjutbart drev, vilket manövreras av en manövermagnet, vilken även sluter startströmmen.

Beträffande generator, laddningsregulator och startmotor i övrigt se den allmänna delen (PV, avd. 10).

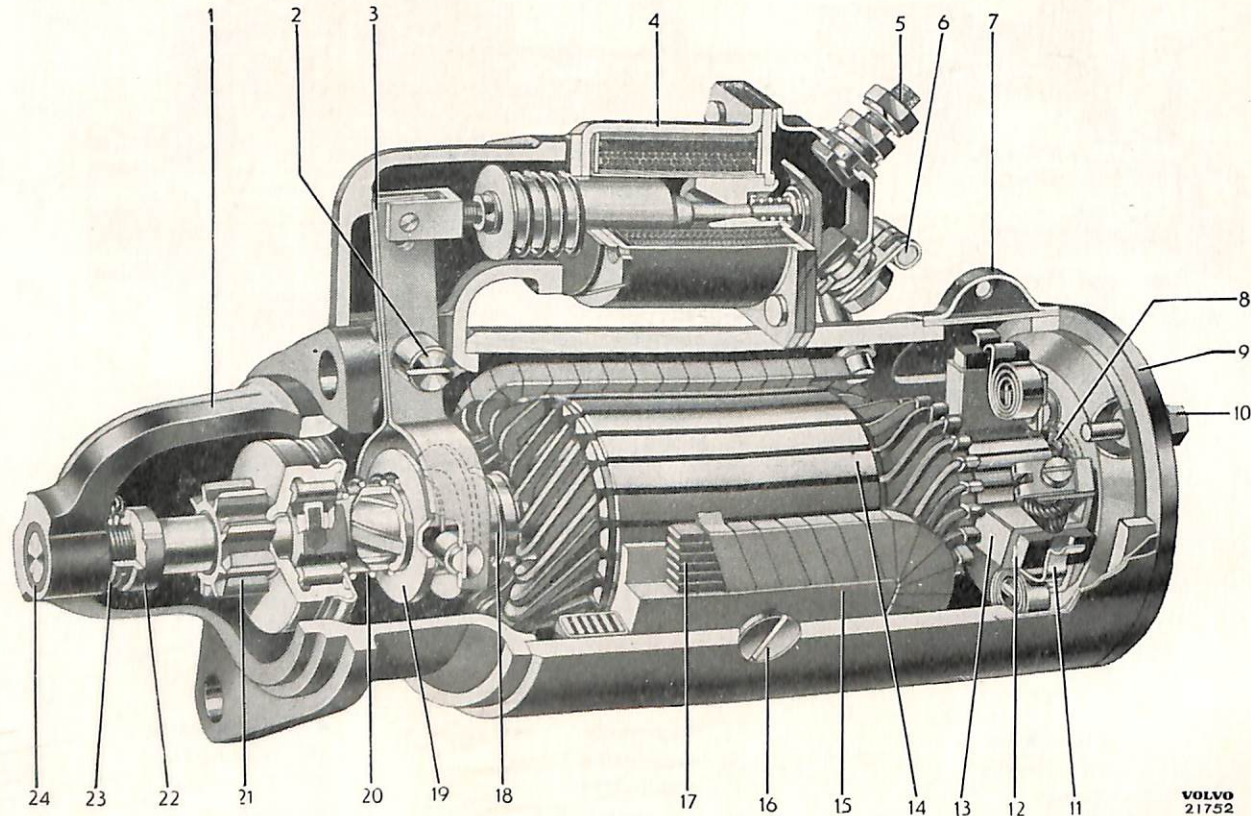


Bild 3. Startmotor (fabr. Bosch, med manövermagnet).

- | | | | |
|--|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1. Bakre lagersköld | 7. Skyddsband | 13. Borsthållare | 19. Styrring |
| 2. Skruv för kopplingsarm | 8. Rotorbroms | 14. Rotor | 20. Fjäder för styrring |
| 3. Kopplingsarm | 9. Främre lagersköld | 15. Polsko | 21. Startmotordrev |
| 4. Manövermagnet | 10. Skruv | 16. Polskrav | 22. Kronmutter |
| 5. Anslutningsskruv för batteriledning | 11. Borstfjäder | 17. Fältlindning | 23. Saxpinne |
| 6. Förbindelseledning för fält och rotor | 12. Elborste | 18. Fjäder för styrring | 24. Bussning |

Bränslemätare

Bränslemätaren visar bränsletankens fyllnadsgrad. Bränslemätaren är monterad på instrumentpanelens högra sida. Bränslemätaren styres av en nivågivare, placerad på bränsletanken.

Strålkastarna

Strålkastarna är monterade i stänkskärmarna med skruvar. Strålkastarinsatsen är placerad i en glidkåpa, i vilken den fasthålls av en hållare. Glidkåpan är fäst vid strålkastarens skyddskåpa med fyra fjädrar och två skruvar. Dessa skruvar tjänstgör dessutom som justerskruvar vid strålkastarens inställning.

Signalhorn

Signalhornen är av två typer. PV 544 är utrustad med ett signalhorn medan PV 544 S är utrustad med två. Av dessa två signalhorn avger

det ena hög ton och det andra låg ton. På vagnar med dubbla signalhorn är ett signalhornsrelä monterat för inkoppling av huvudströmmen.

Körvisare

Körvisarna är av typ blinkers. Dessa är fram- och bakmonterade. Blinkarna åstadkommes av ett automatiskt blinkdon, monterat under instrumentbrädan. Manövreringen sker med en spak under ratten, vilken kopplar in eller ur en omkopplare.

Säkringar

Säkringarna utgöres av smälttrådar, monterade på porslinsproppar. Tråden smälter, när strömstyrkan överstiger det värde den är avsedd att säkra mot. De säkringar, som användes är på 8 och 25 ampère. Säkringarna är placerade dels i en dosa, monterad på mellanbrädan under motorhuven, dels i en dosa framtill på vänster hjulhusplåt.

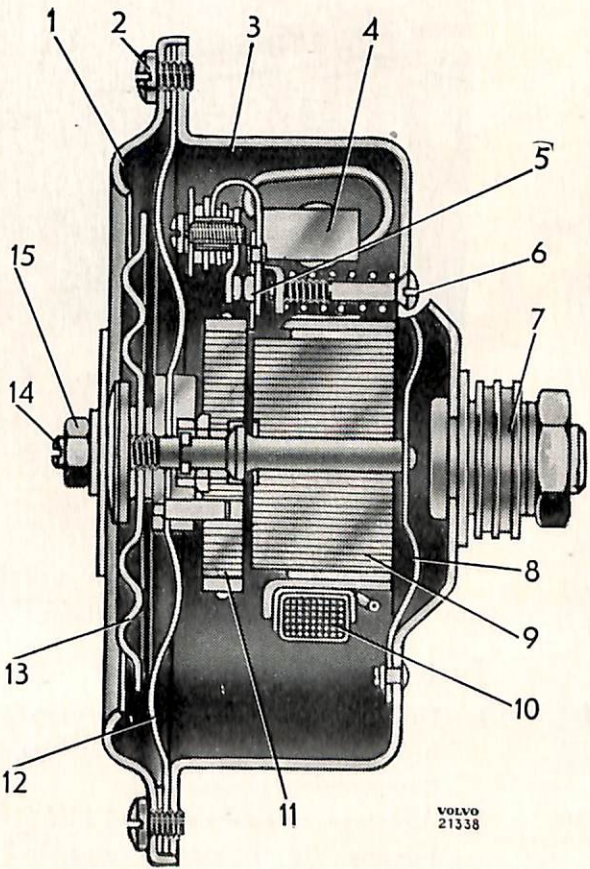


Bild 4. Signalhorn (fabrikat Bosch).

- 1. Lock
- 2. Skruv
- 3. Hus
- 4. Kondensator
- 5. Avbrytare
- 6. Justerskruv för avbrytare
- 7. Fäste
- 8. Bladfjäder
- 9. Järnkärna
- 10. Magnetlindning
- 11. Ankarplatta
- 12. Membran
- 13. Svängningstillrik
- 14. Justerskruv
- 15. Låsmutter

REPARATIONSANVISNINGAR

Batteri

Skötselanvisningar

Se under rubriken "Batteri" i den allmänna delen (PV—10).

Demontering

1. Tag bort kabelskorna från batteriets polbultar. Använd avdragare därest kabelskorna fastnat vid polbultarna.
2. Lossa muttrarna för spännjärnet och lyft upp batteriet.
3. Borsta av batteriet med en borste och spola det med rent ljumt vatten.
4. Gör ren batterihyllan och kabelskorna. För kabelskorna användes en härför avsedd stålborste eller tång.



Bild 5. Batteri.

1. Stomledning, minuspol
2. Spännjärn
3. Ledning till startmotor, pluspol

Montering

1. Placera batteriet på sin plats. Se till att det vändes rätt. Kläm fast batteriet med spännjärnet och muttrarna.
2. Drag fast kabelskorna vid polbultarna. Batteriets minuspol skall vara stomansluten.
3. Bestryk kabelskorna och polbultarna med vaselin.

Generator

Åtgärder före demontering

Se under rubriken "Generator" i den allmänna delen.

Demontering

1. Tag bort kabelskon från batteriets negativa polbult.
2. Lossa ledningarna från generatoren.
3. Koppla loss spännstaget för kilremmens sträckning och lyft av kilremmen.
4. Tag bort de två skruvarna, som håller generatoren vid motorn och lyft bort den.
5. Torka av generatoren utvändigt med en tygbit doppad i bensin.

Beträffande renovering av generatoren se allmänna delen.

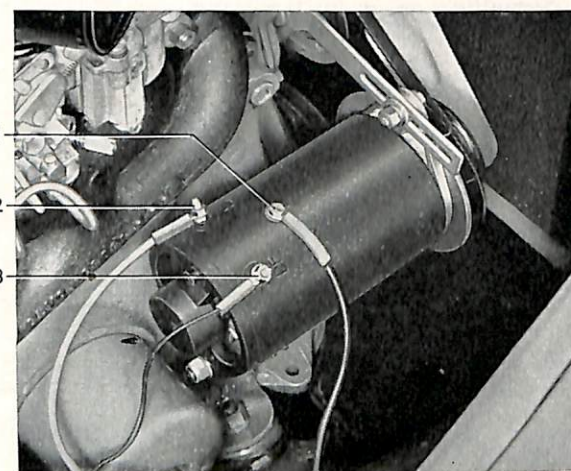


Bild 6. Generator.

1. Stomledning
2. Ledning från generatorns rotor
3. Fältanslutning

Montering

Monteringen utföres i motsatt ordningsföljd mot demonteringen.

Justering av fläktrem

1. Drag motorn i rotationsriktningen, med hjälp av fläkten, tills motstånd på grund av kompression känns.
2. Anbringa en fjädervåg enl. bild 7 och drag i denna. Vid rätt remspänning skall remskivan börja slira vid en dragkraft av 5,5—6,5 kg. (Moment 0,8—1,0 kgm).

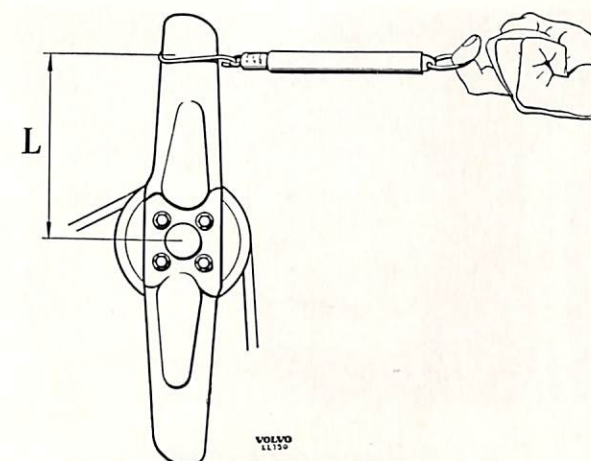


Bild 7. Kontroll av remspänning.

L = 150 mm

3. Justera remspänningen om så erfordras. Kontrollera ånyo slirmomentet.

Laddningsregulator

Justeringsarbeten i vagn

Se under rubriken "Laddningsregulator" i den allmänna delen.

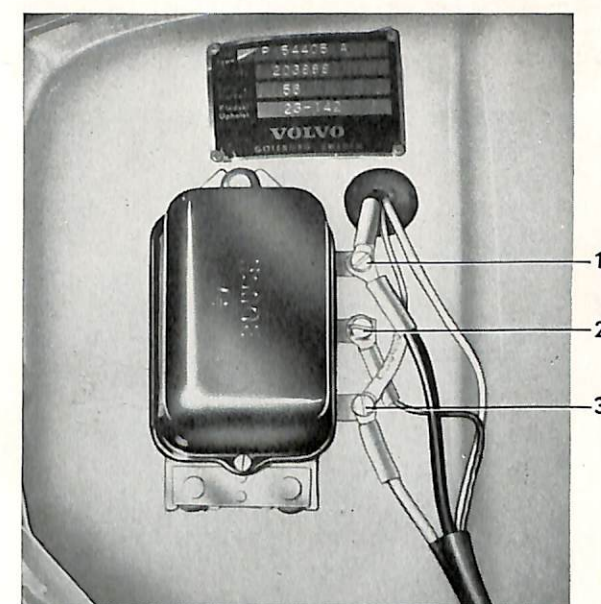


Bild 7. Laddningsregulator.

1. Strömförande ledning från startmotor
2. Fältanslutning
3. Ledning från generatorns rotor

Demontering

1. Lossa de tre ledningarna från laddningsregulatorn.

2. Lossa laddningsregulatorn från mellanbrädan.
3. Torka av laddningsregulatorn utvändigt.

Montering

1. Om laddningsregulatorn är utbytt, kontrolleras att den nya är av rätt typ.
2. Skruva fast laddningsregulatorn vid mellanbrädan.
3. Anslut ledningarna. Ledningen från generatorns strömuttag skall anslutas vid kontakten märkt A, fältströmmen vid F och batteriet vid Bat.

Startmotor

Åtgärder före demontering

Se under rubriken "Startmotor" i den allmänna delen.

Demontering

1. Tag bort kabelskon från batteriets negativa polbult.
2. Lossa ledningarna från startmotorns manövermagnet.
3. Tag bort skruvarna som håller startmotorn vid svänghjulsåpan och lyft bort den.
4. Torka av startmotorn utvändigt med en tygbit doppad i bensin.

Beträffande renovering av startmotor se allmänna delen.

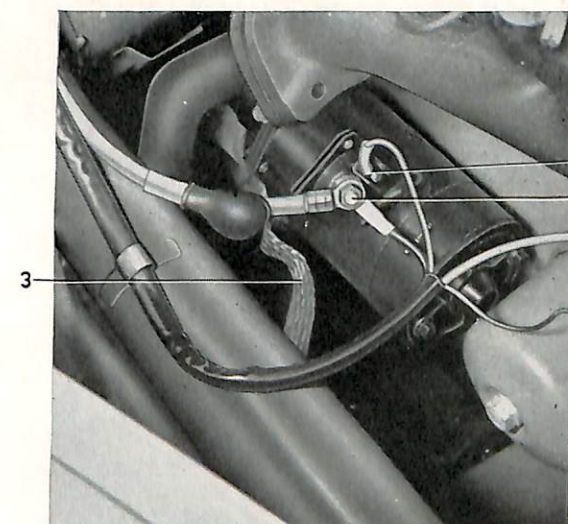


Bild 8. Startmotor.

1. Manöverledning
2. Fältanslutning
3. Stomledning

Montering

Monteringen utföres i motsatt ordningsföljd mot demonteringen. Drag skruvarna jämnt, dock ej för hårt. Anslut ledningarna noggrant.

Strålkastare

Byte av strålkastare

För det fall, att strålkastaren helt skall tagas isär, följer här nedan lämpligt tillvägagångssätt. Vid delvis isärtagning förfäres enligt de punkter som är tillämpliga.

1. Tag bort skruven för strålkastarens sarg bild 9. Lyft bort sargen genom att draga ut underdelen något och sedan lyfta den uppåt, bild 10.
2. Lossa skruvarna till hållringen för strålkastarinsatsen några varv, bild 11. Vrid hållaren tills hakarna äro fria från skruvarna och lyft ut hållare och insats med lamphållare.
3. Lossa kopplingskontakten från lamphållaren genom att draga den rakt ut enl. bild 12.



Bild 9. Lossstagning av skruv för strålkastarsarg.



Bild 10. Demontering av strålkastarsarg.



Bild 11. Demontering av hållring.

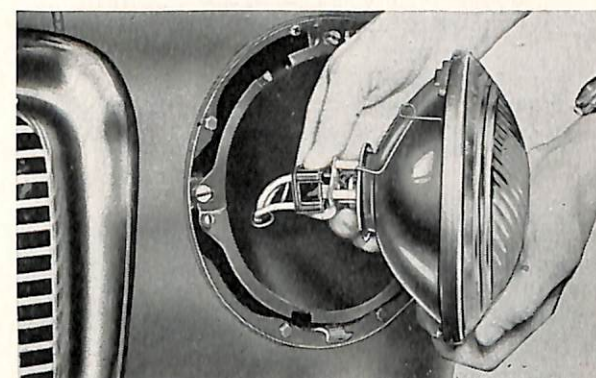


Bild 12. Demontering av kopplingskontakt.

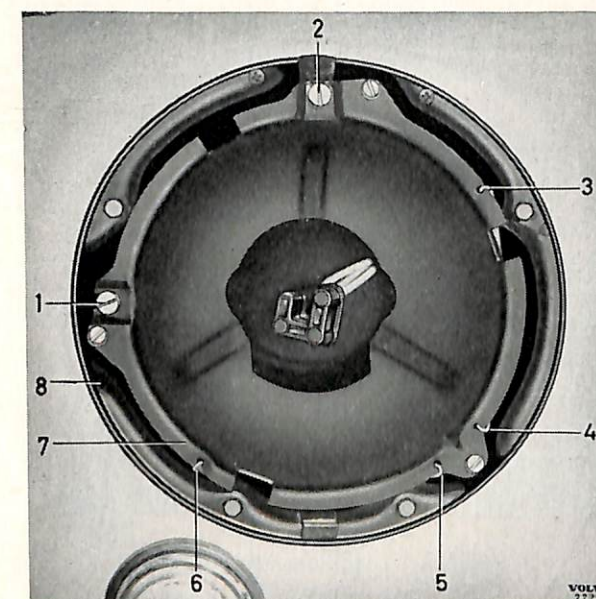


Bild 13. Glidkåpa.

4. Lossa skruvarna (1 och 2 bild 13) för strålkastarens inställning 8—10 varv. Kroka av fjädrarna (3—6) från glidkåpan (7). Lyft bort glidkåpan från skyddskåpan (8).

5. Tag bort fjädrar och ställskruvar från skyddskåpan.
6. Lossa skyddskåpan från skärmen och drag ur kabeln och gummibussningen.
7. Montering sker i omvänd ordning. Se till att ledningarna bli rätt kopplade och att skruvarna dragas omsorgsfullt.

Byte av glödlampor

1. Utför moment 1—3 under rubriken "Byte av strålkastare".
2. Tag bort fjädern som håller lamphållaren vid insatsen (bild 14). Skilj insats och hållare åt.
3. Tag bort den söndriga glödlampan.
4. Montera den nya glödlampan. Detta utföres som framgår av bild 15. Tag inte i själva lampglaset med fingrarna, utan drag endast ut lampsockeln så långt ur kartongen att lampan kan monteras. Smuts, olja och dylikt på glaset bränner nämligen fast och kan röskada reflektorn. Ljusstyrkan blir härigenom avsevärt försämrad.
5. Montera övriga delar i motsatt ordning mot isärtagningen.

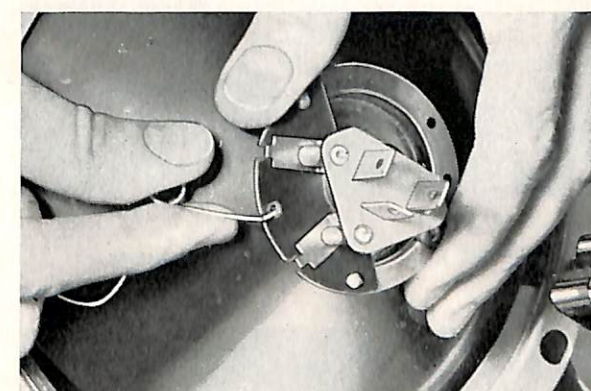


Bild 14. Demontering av lamphållare.

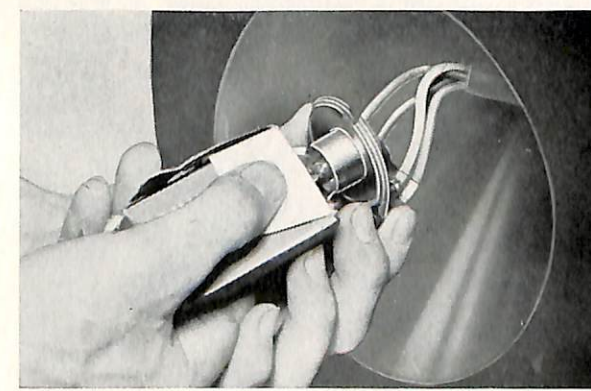


Bild 15. Byte av strålkastarlampa.

Inställning av strålkastare

Se allmänna delen.

Stopp- och baklampor

Byte av stopp-, blinkers och bakljuslampor

1. Lossa glaset enl. bild 16.
2. Tag bort glödlampan genom att trycka den inåt och vrida den motsols.
3. Montera den nya glödlampan. Fatta ej med fingrarna om lampglaset.



Bild 16. Demontering av glas.

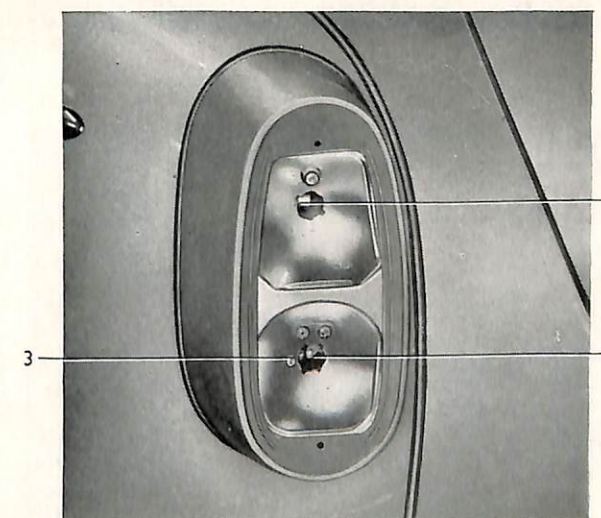


Bild 17. Baklykta.

1. Körvisare
2. Bromsljus
3. Bakljus

Nummerplåtsbelysning

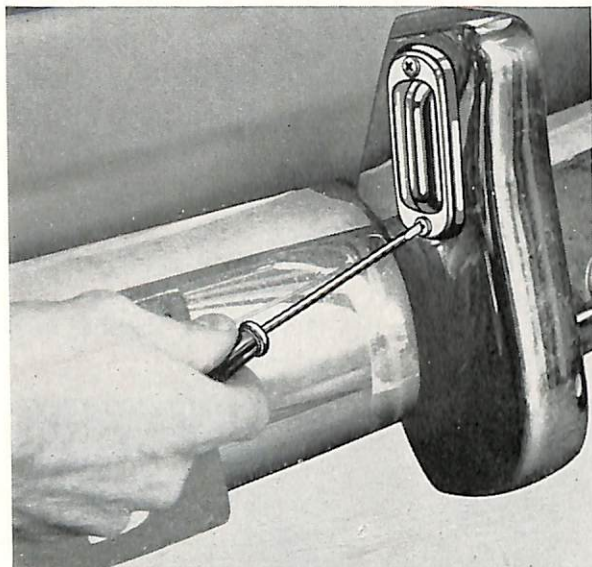


Bild 18. Glas och lamphus lossas.

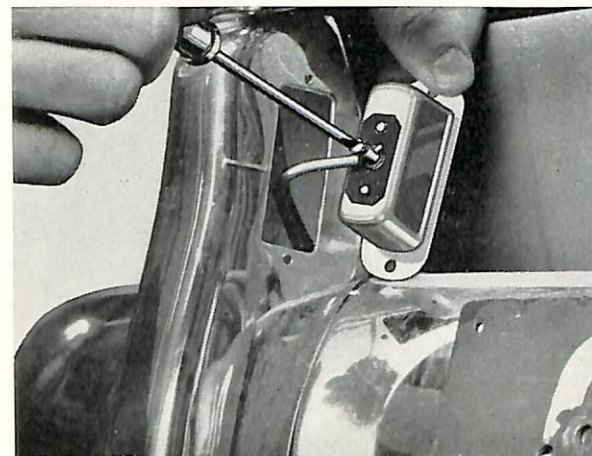


Bild 19. Ledningen lossas.

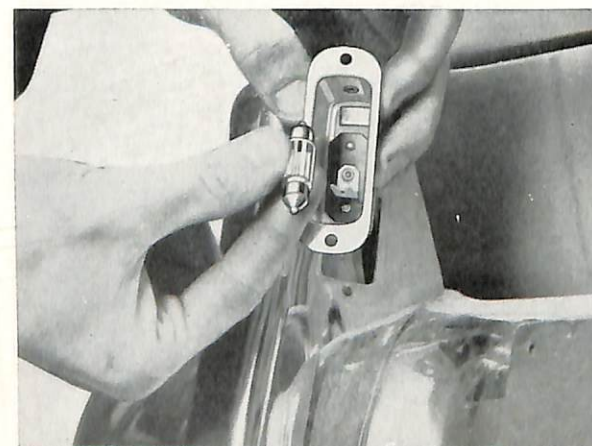


Bild 20. Glödlampan lossas.

Lamporna är placerade en i vardera stötfångarhornet. Glas och lamphus lossas genom att de två skruvarna på bild 18 lossas. Därefter är såväl glödlampan som ledningen åtkomlig, se bild 19 och 20.

Blink- och parkerlyktor

Framtill är parkeringslyktor och körvisare kombinerade. Byte av glödlampor framtill sker enl. nedan:

1. Lossa sargen med en skruvmejsel, bild 21.
2. Lossa glaset på samma sätt, bild 22.
3. Glödlampan är nu åtkomlig för byte.



Bild 21. Demontering av sarg.

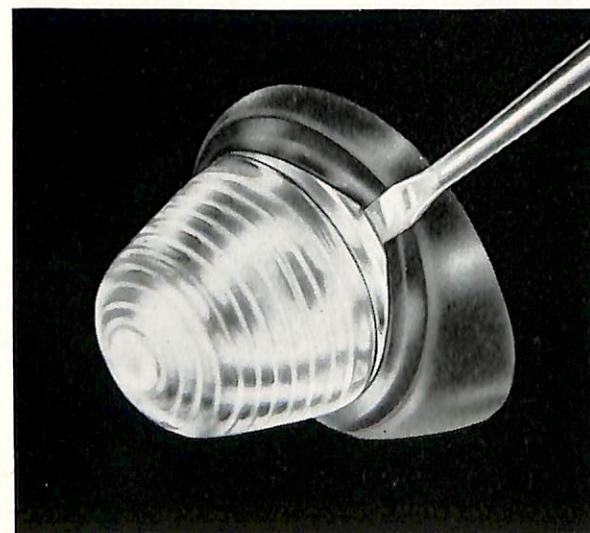


Bild 22. Demontering av glas.

Körvisaromkopplare

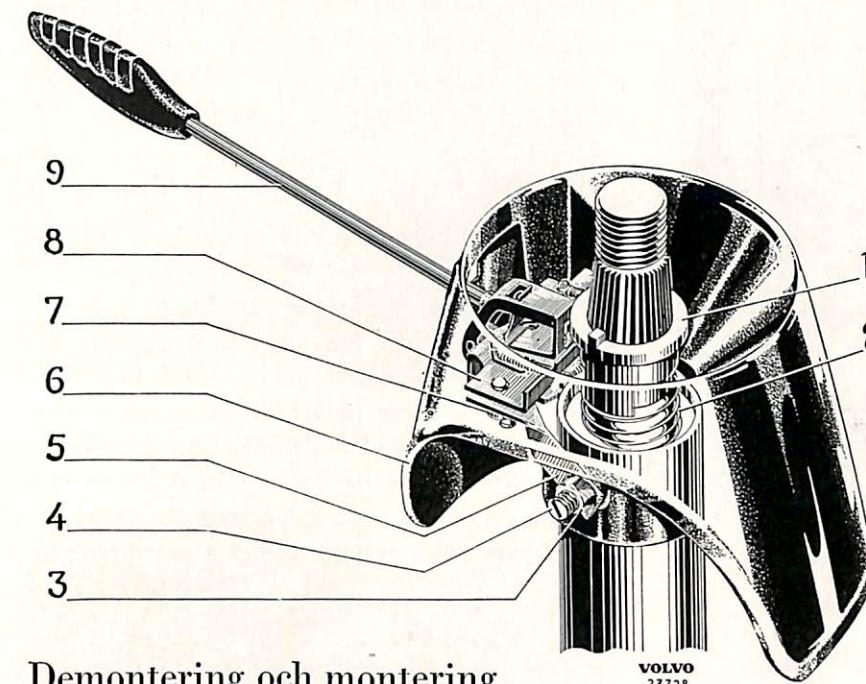


Bild 23. Körvisaromkopplare.

1. Medbringare
2. Fjäder
3. Låsmutter
4. Stoppskruv
5. Stomskena
6. Kåpa
7. Skruv
8. Omkopplare
9. Manöverspak

Demontering och montering

1. Demontera ratten enligt anvisningarna i avd. 6.
2. Lossa ledningarna på omkopplarens undersida. Dessa lossas genom att dras ur sina hållare.
3. Lossa låsmuttern, 3 bild 23, samt skruva ur stoppskraven (4) några varv.
4. Lyft omkopplarkåpan med omkopplare rakt upp från rattroret.
5. Montering sker i omvänd ordning.

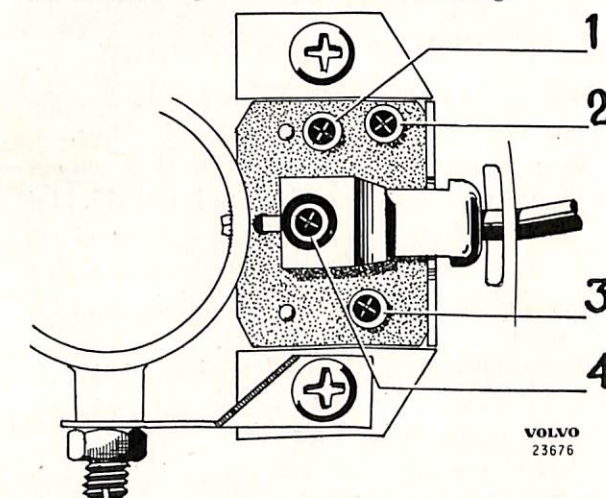


Bild 24. Anslutning av körvisaromkopplare. Omkopplaren sedd underifrån.

1. Anslutning för höger körvisare
2. Anslutning för vänster körvisare
3. Anslutning för blinkdon
4. Anslutning för helljussignal

Omkopplaren är fastsatt vid omkopplarkåpan med två skruvar. Lossas dessa kan omkopplaren lyftas ur kåpan.

Justering av körvisaromkopplaren sker genom att skruv 4 bild 23 lossas varefter kåpa med omkopplare kan vridas i önskat läge. I höjddled bör en spalt på omkr. 2 mm lämnas mellan ratt och kåpa.

Anslutning av ledningarna till körvisaromkopplaren sker enligt bild 24. Kabelskorna tryckes fast i hållaren. Kontrollera efter monteringen att ledningarna sitter ordentligt fast i hållarna.

Elektriska vindrutetorkare

PV 544 är försedd med elektriskt drivna vindrutetorkare. Bild 25 och 26. Ang. montering och demontering se avd. 11.

Smörjning och underhåll

Bussningarna på torkarens länkar är utförda av nylon. Dessa bussningar smörjes med vattenbeständigt fett. Torkarens växelhuss och utgående axel smörjes med specialfett i samband med översyn.

Axlarna på torkarmarna smörjes med tunn motorolja var 5000:e km.

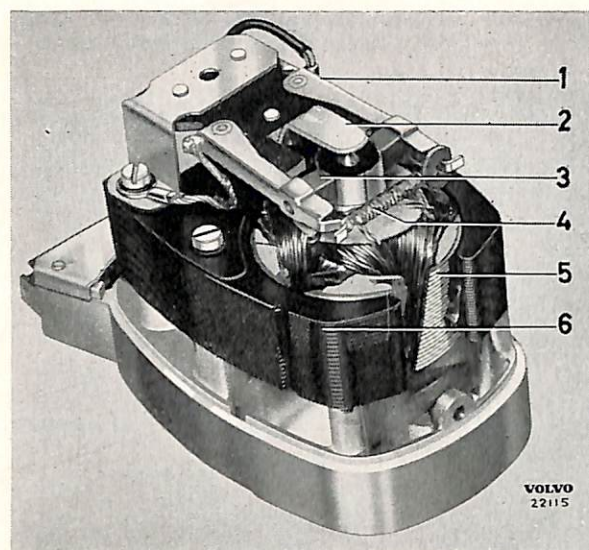


Bild 25. Elektrisk vindrutetorkare.

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Tryckarm för elborste | 3. Elborste |
| 2. Stoppklack för rotorns axialspe | 4. Borstfjäder |
| | 5. Rotor |
| | 6. Polsko |

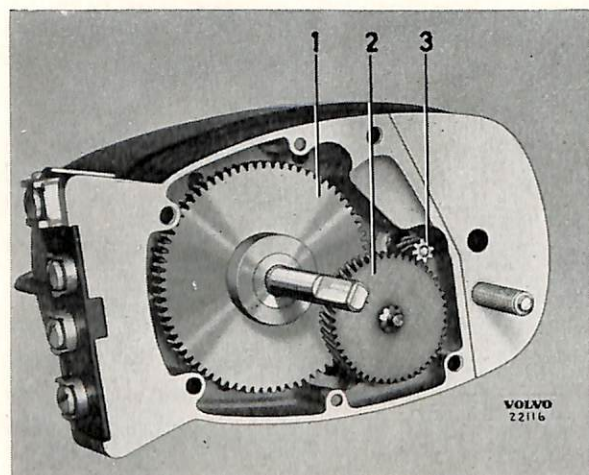


Bild 26. Drevhus för elektrisk vindrutetorkare.

- | |
|--------------------------|
| 1. Drev på utgående axel |
| 2. Mellandrev, fiber |
| 3. Rotoraxelns drev |

Signalhorn

Undersökning och justering

Se under rubriken "Signalhorn" i den allmänna delen.

Demontering och montering

Signalhornet är placerat på mellanstycket. Vid demontering lossas kylarmaskeringen, varefter ledningen lossas och därefter signalhornet från mellanstycket.

Signalhornets ljud är mycket beroende på upphängningen, vilken därför måste kontrolleras.

Vid utförande med dubbla signalhorn slutes huvudströmmen av ett relä. Detta är placerat på vänstra hjulhusplåten.

Instrument och innerbelysning

Instrumentbelysningen utgöres av 2 st glödlampor fastsatta vid kombinationsinstrumentet. Lamphållarna lossas genom att brytas åt sidan. Lamporna är åtkomliga från instrumentets baksida.

Innerbelysningen består av en lampa i taket ovanför vindrutan. Glödlampan är åtkomlig sedan lampglaset tagits bort. Glaset lossas enl. bild 27.

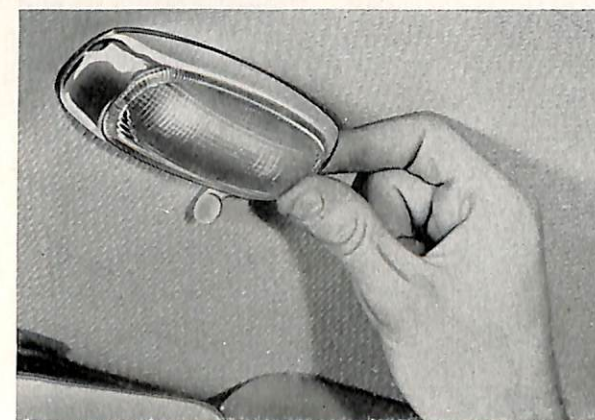


Bild 27. Demontering av innerbelysning.

Strömställare för belysning

Dragströmställaren för strålkastarna har tre lägen: avstängd, parkering och hel-halvljus.

Demontering av strömställaren sker genom att muttern på instrumentbrädan lossas enl. bild 28. Använd härvid ett lämpligt verktyg så att muttern ej skadas. Strömställaren kan sedan dragas bakåt, se bild 29, så att ledningarna bli åtkomliga.

Strömställaren är försedd med specialkabelskor vilka lossas genom att dragas ut från kabelhållaren på kontakten, bild 29.

Fotomkopplaren har två lägen: helljus och halvljus. Den är monterad med skruvar vid mellanbrädans nedre undre sida.

Strömställaren och fotomkopplaren för strålkastarna måste vara i bästa skick, för att dessa skall ge full ljusstyrka. Skadade eller felaktiga strömställare måste därför utbytas. Befinnes

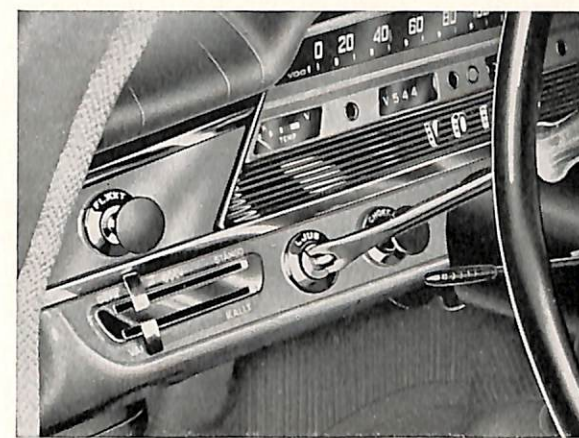


Bild 28. Demontering av belysningsströmställare.

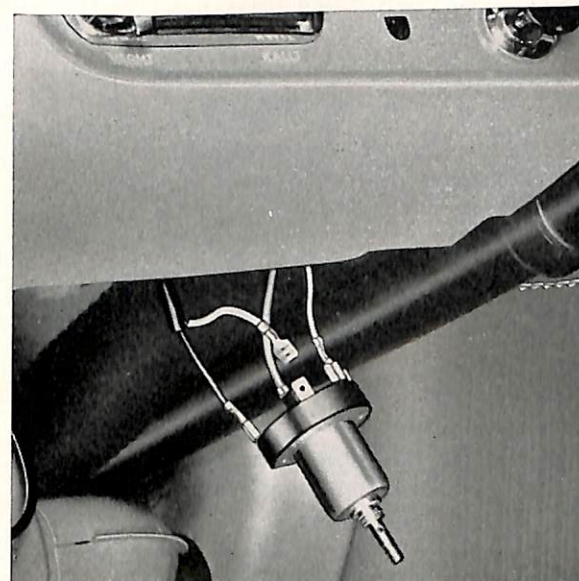


Bild 29. Demonterad belysningsströmställare med avdragen specialkabelsko.

Ljusstyrkan vara låg undersökes strömställare och fotomkopplare genom att mäta spänningsfallet i dem. Spänningsfallet bör inte överstiga 0,1 volt.

Reostaten för instrumentbelysningen är infälld i belysningsströmställaren. Reglering av ljusstyrkan åstadkommes genom vridning av knappen på strömställaren.

Beträffande mätningar på det elektriska systemet se allmänna delen.

Bilvärmare

Demontering av fläktmotor.

1. Lossa strömförande ledning vid kopplingsstycket.

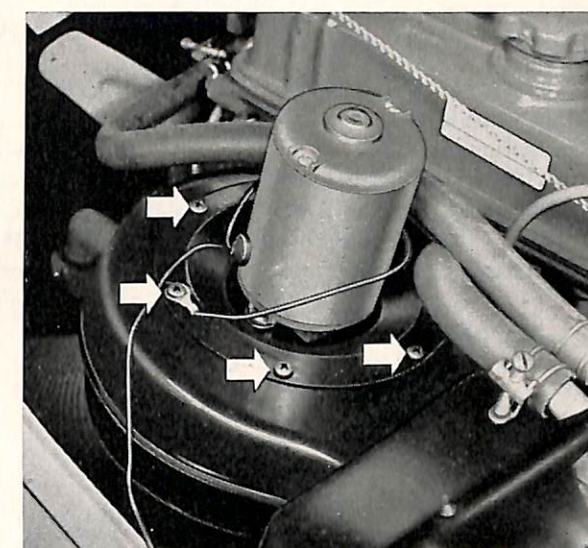


Bild 30. Fläktmotor till bilvärmare.

2. Lossa de sex skruvarna som håller fläktmotorn vid radiatorkåpan. Skruvarna är märkta med pilar på bild 30 (två skruvar skymda).
3. Lyft därefter upp fläktmotor med turbinhjul. Montering sker i omvänd ordning.

Elektriska ledningar

De elektriska ledningar, som förbinder batteriet och generatoren med de olika instrumenten och strömförbrukarna framgår av de olikakopplingschemorna. Av dessa framgår även märkning och trådarea.

För att eliminera den fara ur trafiksäkerhetssynpunkt, som "enögda" bilar utgör, har det elektriska systemet kopplats så, att glödlamporna för parkeringsljuset lyser, även då hel- eller halvljuset är tillkopplat. Skulle en strålkastarglödlampa slockna, lyser således ändå respektive parkeringslampa.

Blir det avbrott eller stomförbindelse i en ledning måste den bytas. Härvid är det viktigt att den nya ledningen har minst samma trådarea. Väljes en mindre trådarea medför detta överbelastning av ledningen. Överbelastningen har till följd en värmeutveckling, vilken kan skada inte enbart själva ledningen utan även vagnen.

FELSÖKNING

Beträffande felsökning på det elektriska systemet se under rubr. "Felsökning" i den allmänna delen (PV, avd. 10).

SPECIFIKATIONER

Batteri

Systemspänning	6 volt
Stomanslutning	Minuspol
Batteriets kapacitet, std	85 amptim. (Ah)
Elektrolytens spec. vikt vid fulladdat batteri	1,275—1,285
Elektrolytens spec. vikt då laddning bör företagas	1,230

Rekommenderad laddningsström för olika batterier:

Fabrikat	Typ	Laddningsström
SAAJ	GH 13-6	5,0 „
Tudor	3 DF6	7,5 „

Tändsystem

Tändföljd	1—3—4—2
Tändinställning, motor B16A 83 okt ROT	2° e.ö.d.
87—97 okt ROT	2—4° f.ö.d.
motor B16B 93 okt ROT	4° f.ö.d.
97 okt ROT	6—8° f.ö.d.
Tändspole	Bosch ZS/KZ/1/6 A (4/1)
Tändstift	14 mm gängning
	Bosch W175T3
	eller motsvarande
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7—0,8 mm
åtdragningsmoment	3,5 kgm

Fördelare

Typ	Bosch VJU 4BR20
Rotation	Högergående
Tändreglering	
Centrifugalregulator	
Vevaxelgrader	0 10 20 27±3
Vevaxelvarv/min	400—800 700—1100 1600—2500 3100—3800
Vakuumregulator	
Vevaxelgrader	0 16±2
Undertryck cm Hg	7—14 50
Brytarkontakter, avstånd	0,4—0,5 mm
anliggningstryck	0,4—0,5 kg
slutningsvinkel	50±3°

Generator

Typ B 16 A, tid. utf.	Bosch LJ/GG 200/6 2300 R 6
sen. utf.	Bosch LJ/GG 200/6 2300 AR 6
B 16 B, tid. utf.	Bosch LJ/GG 200/6 2300 R 7
sen. utf.	Bosch LJ/GG 200/6 2300 AR 7
Systemspänning	6 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Strömstyrka, kontinuerligt avgiven	Max. 49 amp.
Utväxling, motor—generator	1:1,8
Elborstar, beteckning, 2 st (R 6 och R 7)	WSK 40L8
(AR 6 och AR 7)	WSK 43L2

Provningsvärden

Borstfjäderspänning	0,45—0,60 kg
Fältlindningens resistens	1,0+0,1 ohm
Generatoren som motor	8 amp. vid 5 volt
Laddning, kall generator:	
6,0 volt 0 amp.	1500 varv/min.
200 W	2350 varv/min.

Laddning, varm generator:

6,4 volt 0 amp.	1500 varv/min.
200 W	2400 varv/min.

Typ

Typ	Bosch RS/UA 200/6/23
Utjämningsmotstånd AR	5,5—6,0 ohm
Reglermotstånd, W1	3,2—4,0 ohm
W2	3,2—4,0 ohm

Provningsvärden

Bakströmsrelä:	
Tillslagsspänning	6,3—6,7 volt
Bakström	4—9 amp.
Spänningsregulator:	
Reglerspänning, obelastad gen.	7,0—7,5 volt
Strömregulator:	
Reglerström	47—51 amp. (varm gen.)

Startmotor

Systemspänning	6 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Typ	Bosch EGD 0,6/6 AR 19
Märkeffekt	0,6 hk
Kuggantal på drevet	9 st.
Elborstar, beteckning	DSK 35/5
, antal	4 st.

Provningsvärden

Mekaniska:	
Rotorns axialspel	0,10—0,30 mm
Borstfjäderspänning	0,8—0,9 kg
Drevets avstånd till kuggkransen	2,5—3,0 mm
Rotorbromsens friktionsmoment	3—5 kgcm
Drevets frigångsmoment	1,3—1,8 kgcm (med AKF-drev)
Elektriska:	
Obelastad startmotor:	
Provningstid (i tomgång)	Max. 15 sek.
5,5 volt och 60—80 amp.	4000—6000 varv/min.
Belastad startmotor:	
4,5 volt och 260 amp.	700—1000 varv/min.
Läst startmotor (varvtal =0)	3,5 volt och 450—500 amp.

Manövermagnet

Typ	SSM 120 L 15
-----------	--------------

Provningsvärden:

Lindningens strömförbrukning:

Mellan anslutning 50 och gods	15 amp. vid 6,0 volt
Mellan anslutning 50 och 30	60 amp. vid 6,0 volt
Manöverspänning, tillslag	Max. 3,5 volt
frånslag	0,6—1,8 volt
Avstånd "a" (se bild 31)	32,2±0,1 mm

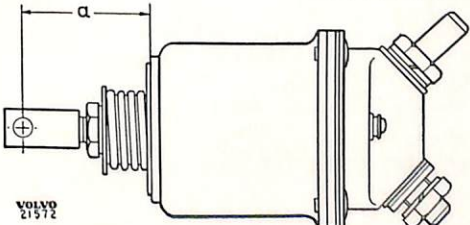


Bild 31. Inställning av manövermagnet. (Järnkärnan indragen).

Signalhorn

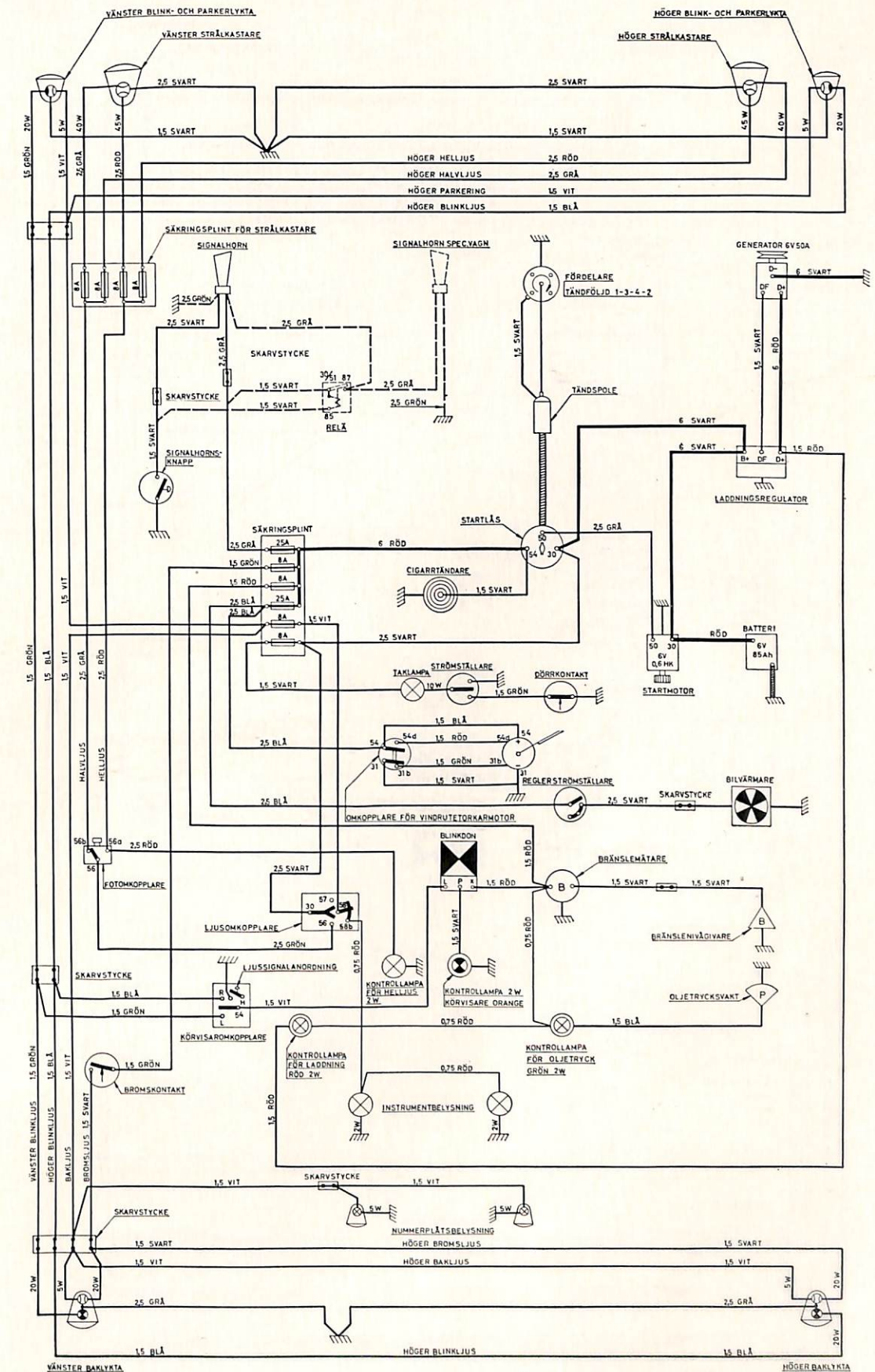
Systemspänning	6 volt
Typ, låg ton	Bosch HO/FDG 6 (1/9)
Typ, hög ton	Bosch HO/FDG 6 (5/9)
Luftgap mellan magnet och ankare:	
typ låg ton	0,55—0,65 mm
typ hög ton	0,55—0,65 mm
Strömförbrukning:	
Inställningsvärde, typ låg ton	4,5—6,0 amp.
typ hög ton	4,5—6,0 amp.
Spänning för ankarattraktion	4 volt
Spänning för erhållande av full tonstyrka	6—10 volt
Resistans i lindningen	0,17—0,21 ohm

Säkringar

PV 544	8 st.	8 amp.
	2 st.	25 amp.

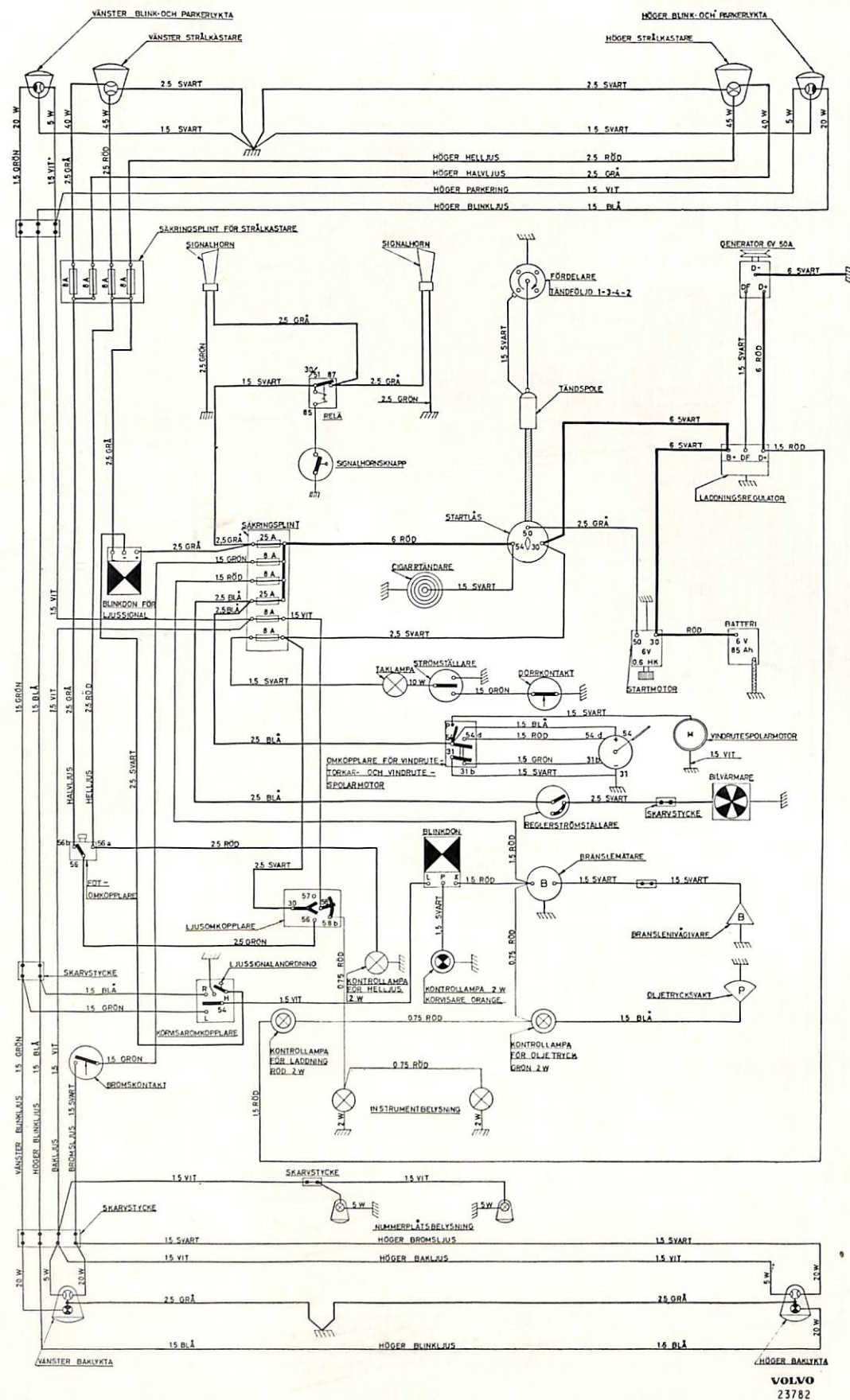
Glödlampor

Glödlampor	Watt	Sockel	Antal
Strålkastarlampa	45/40 Duplo	BA 20 d	2
Lampa, fram, för blinkers/parkeringsljus	20/5	BA 15 d spec.	2
Lampa, bak, för nummerskyltbelysning	5	S 8	2
för stoppljus/bakljus	20/5	BA 15 d spec.	2
för bakre blinkers	20	BA 15 d	2
Taklampa	10	S 8	1
Lampa för instrumenttavla	2	BA 9 s	2
Kontrolllampa för körvisare	2	BA 9 s	1
för helljus	2	BA 9 s	1
för laddning	2	BA 9 s	1
för oljetryck	2	BA 9 s	1

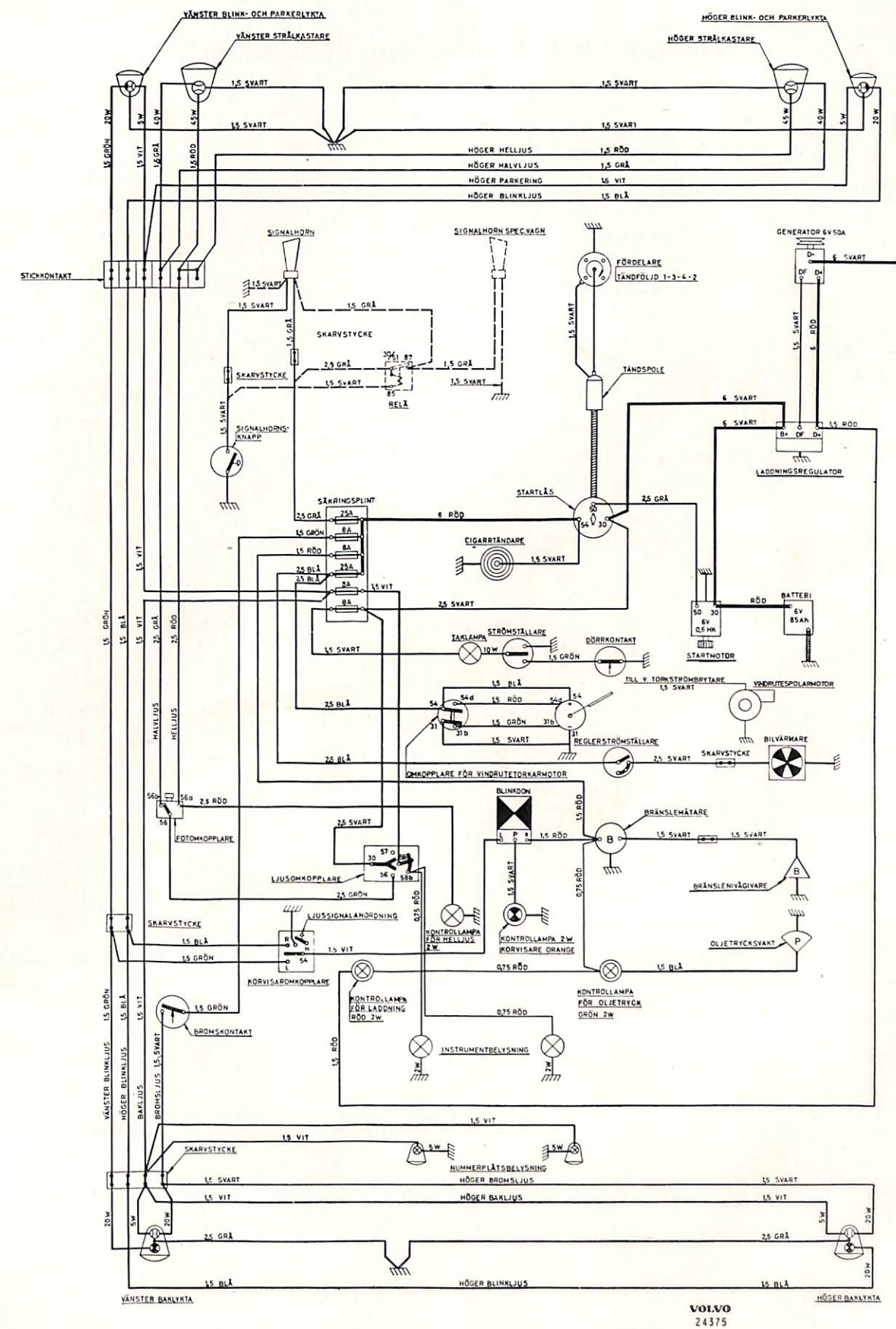


VOLVO
23728

Plansch I. Kopplungsschema, PV 544, t. o. m. chassi nr 269999.



Plan II. Kopplingsschema, PV 544 Sport, t. o. m. chassi nr 269999.



Plan III. Kopplingsschema fr. o. m. chassi nr 270000.

Referenser till servicemeddelanden

Grupp

Nr.

Datum

Beträffande

Anteckningar

SS 2193/2
2500. 11. 60.